Циркуляр по Западным железным дорогам
1927 г.

№ 6 (21 мая) Циркуляр по отд. эксплуатации зап. дорог
№ 16 апр., 15 июня
февр. № 174, 179, 181,–183, 186–188, 189, 191, 202, 204, 205, 207, 208
март. № 233, 236, 237, 240, 241, 244–249, 252–256, 265
апр. № 270, 273, 274, 280, 289, 295, 297, 299, 300, 301, 304, 305,
№ 308, 310, 311, 313, 315
май № 325, 336–338, 340, 343
июнь № 346, 351, 355, 358, 362, 366, 373, 376.
июль № 384, 385, 390, 396, 411, 416, 419
авгус № 420, 424, 429, 433, 436, 441
сентябрь № 447, 452, 454, 462, 15 сент. (после № 274)


Дзяржаўная бібліятэка БССР
імені
ЛЕНІНА



ЦИРКУЛЯР
по ЗАПАДНЫМ жел. дор.

1 апреля 1927 г.
270
Лпз.

О порядке выплаты 12% надбавки работникам, переведенным на 8-ми часовой рабочий день.

(В дополнение приказа по дорогам № 231 Лвз+Лпз).

1) На основании распоряжения НКПС и ЦК Союза ж. д. от 17/III—27 г., за № ЛВЗ/9+1/239, предлагается, в вопросе выплаты 12% надбавки агентам, переведенным на 8-ми часовой рабочий день и участвующим во всякого рода премиях, руководствоваться следующим: в тех случаях когда величина премиального заработка по всем премиям менее 12% прибавки, таковая прибавка должна выплачиваться полностью, а премия не уплачивается. Если-же 12-ти % прибавка менее премиального заработка, то работнику должна выплачиваться премия, а 12% прибавка не уплачивается. При чем в указанных случаях оставшиеся от премии суммы остаются в распоряжении дороги и использовываются по соглашению с ДК Союза. Для учета этих сумм Счетные Конторы ежемесячно сообщают в Счетно-Финансовый Отдел о размере их.

2) Согласно раз'яснения НКПС и ЦК Союза от 24/III—1927 г., за № Ффз/к—2/523, 12% надбавка распространяется только на тот конторский персонал, который был переведен на восьми часовой рабочий день приказом по Зап. ж. д. код № 288 (Бюллетень Зап. ж. д. № 22).

Что же касается табельщиков, кладовщиков, цеховых конторщиков и конторщиков технически-распорядительного движения, как относящихся к основной группе 8-ми час. рабочего дня, то указанная 12% надбавка на них не распространяется—при условии, если они оплачиваются по среднему приработку сдельщиков или полу-

Типо-Лит. Правл. Зап. ж. д. 1927 г. (750 экз.)—756.

чают премию не ниже 12% надбавкки, в противном случае 12% прибавка должна распространяться также и на них.

На агентов ненормированного труда вообще—12% прибавка не распространяется.

За Ч *И. Серебряков.* Преддорпрофсожа *Горячев.*

Д—1 *Грабовский.*

ЦИРКУЛЯР

по Западным жел. дор.

1 апреля 1927 г.

273

Рпп.

Об исчислении расстояния от и до станций Западных дорог, до и от станции „Брянск Витебский“ МББ—общ. польз. с Зап.

В виду возникающих недоразумений при исчислении расстояний для пассажирских и багажных перевозок, совершаемых со станций и до станций Западных жел. дор. до и от станции „Брянск Витебский“ МББ—общ. польз. с Зап.—раз'ясняется, что, как общее правило, исчисление расстояний с помощью Сборника расстояний части VI Свода Тарифов (тар. рук. № 85) должно производиться следующим порядком: по таблице отправления и прибытия—определяется расстояние от пункта отправления до первого намеченного пункта передачи на соседнюю дорогу. Если пункт назначения перевозки находится на этой соседней дороге, то по таблице отправления и прибытия этой дороги определяется расстояние от намеченного пункта передачи с соседней дороги до пункта назначения перевозки.

П р и м е р: При совершении пассажирских, багажных и грузовых перевозок от ст. Гомель до ст. Брянск Витебский МББ, или обратно, расстояние исчисляется нижеследующим порядком:

от ст. Гомель по таблице отправления и прибытия Зап. (стр. 45 части VI Св. Тарифов) до передаточного пункта—Брянск МББ расстояние 278 килом. 3 килом. по таблице отправления и прибытия МББ (стр. 64 части VI Св. Тарифов) от пункта передачи с соседней дороги (т. е. Брянск Зап.) до пункта назначения перевозки (Брянск Вит.) 154/315/МББ. Итого расстояние от ст. Гомель Зап. до Брянск Вит. МББ составит 281 километр.

За ЧП *Иванов.*

За К *Щеголев.*

Типо-Лит. Правл. Зап. ж. д. 1927 г. (500)—758.

ЦИРКУЛЯР

по ЗАПАДНЫМ жел. дор.

1 апреля 1927 г.
274
Кгд.

О дополнении циркуляра по Западным железным дорогам № 186/Кгд от 7/II—1927 г.

Циркуляр по Западным жел. дорогам № 186/Кгд—о разрешении прилагать к железнодорожным накладным заводские фактуры или накладные при отправке в адреса железных дорог предметов планового децентрализованного снабжения—распространяется, согласно телеграммы ЦЖ от 16 марта с. г. № Ку178/468, и на предметы планового централизованного снабжения, при перевозке таковых в адреса железных дорог.

К предметам планового централизованного и децентрализованного снабжения относятся следующие:

Централизованное снабжение.

Проволока телеграфная.
Сталь быстрорежущая.
Олово.
Свинец.
Колесные скаты паровозные.
Колесные пары тендерные и вагонные.
Бандажи паровозные, тендерные и вагонные.
Колесные центры.
Оси паровозные, тендерные и вагонные.
Трубы дымогарные.
„ паровые.
Запасные части торм. Вестинг.
Р е л ь с ы.
Подкладки.
Накладки.
Болты путевые 3/4 и 7/8".
К о с т ы л и.
Стрелочные переводы.
Мосты и мостовые фермы.
Телеграфные аппараты.
Телефонные аппараты.
Запасные части телеграфных аппаратов.
Запасные части телефонных аппаратов.
Коммутаторы телефонные и телеграфные.
Телеграфный кабель.
Телефонный кабель.
Жезловые аппараты.
Индуктора.
Радиостанции и части их.
Аккумуляторы.
Проволока стальная.
Тросс стальной.
Измерительные приборы (для сильных и слабых токов).

Децентрализованное снабжение.

Чугун литейный.
Ферросилиций.
Сталь инструментальная.
Сталь рессорная гладкая.
Сталь рессорная желобчатая.
Сталь пружинная плоская.
Сталь сортовая для поковок.

Типо-Лит. Правл. Зап. ж. д. 1927 г. (500)—759.

Сталь пружинная (круглая, квадратная и овальная).
Заготовка железная.
Заготовка стальная.
Железо кровельное.
Жесть белая.
Железо оцинкованное гладкое
Железо белое глянцевое и матовое.
Железо листовое котельное
Железо листовое.
Железо шахматное и рифленое.

Железо сортовое: круглое, квадратное, плоское, угловое, корытообразное, фасонное разных профилей, гаечное для связей и анкерных болтов, для тяговых приборов, заклепочное.

Проволока железная
Гвозди: обойные, толевые штукатурные, гонтовые, кровельные, формовочные и др.
Тросс стальной.
Трубы чугунные водопроводн.
Тоже канализационные.

Части к чугунным водопроводн. трубам.

Части к чугунным трубам канализацион.

Трубы газовые.
Части к газовым трубам.
Проволока медная.
Трубы медные.
Латунь листовая и сортовая.
Медь красная сортовая и лист.
Баббит. № 1, 2 и 3

Запасные части подвижного состава.

Пружины и рессоры.
Железные и стальные поковки.
Паропроводные трубы.
Пароперегревательные трубы.
Чугунные отливки.
Стальные отливки.
Медные топочные части.
Железные части котла и топки.

Болтовые изделия: болты, гайки, шайбы, заклепки, шплинты, шурупы, винты и глухари.

Паровые котлы.

В соответствии с изложенным надлежит пополнить циркуляр № 186/Кгд от 7/II с. г., и сделать отметку в приказе НКПС № 11334 от 25/8-23 г., подпечатанном под ст. 47 Устава железных дорог.

За ЧПК *В. Иванов.*

За К *Щеголев.*

ЦИРКУЛЯР по ЗАПАДНЫМ жел. дор.	*4 апреля 1927 г.* 280 / Кх

О порядке составления коммерческих актов при перевозке служебных грузов ХМО.

Коммерческие акты на бланках установленного образца (прил. 15 к Соглашению о прямом сообщении) составляются станциями согласно § 139 Правил учета и хранения материалов и топлива в Хоз.-Материальных Отделах жел. дороги, (выписка из коих рассылается по линии), по требованию складов, в момент передачи грузов складу (получателю) в следующих случаях: неисправности пломб на вагонах, прибывших с грузом; обнаружения на пломбах оттиска не станции отправления, а попутной, при неисправности тары получаемого груза; при недостаче мест и веса против дорожных документов и т. п., во всем согласно ст. 14 и 72 Устава ж. д, § 230—242 Соглашения о прямом сообщении и Правил перевозки служебных прузов (прил. Д 24 к ст. 75 Устава ж. д.).

ЧП *Шотт.*

За К Г. *Щеголев.*

Типо-Лит. Правл. Западн. ж. д. 1927 г. (500)—797.

ЦИРКУЛЯР

по Западным жел. дор.

6 апреля 1927 г.
289

Фет—3.

О порядке возврата станциями переборов по реестрам.

П. 8 Приказа по Западным ж. д. № 149—1923 года вменяется в обязанность станциям предварительно выплат переборов по реестрам тщательно проверять правильность требования как с формальной стороны, так и по существу, при чем поверка с формальной стороны должна, между прочим, заключаться в установлении отсутствия на накладной штемпеля или отметки от руки о том, что претензия о переборе рассмотрена в Отделе Сборов. Между тем, в последнее время имели место несколько случаев выплат станциями переборов по реестрам при наличии на накладных указанного штемпеля Отдела Сборов, каковые упущения могут быть об'яснены лишь небрежностью причастных к выполнению этого рода операций станционных агентов. А потому, подтверждая указанный приказ № 149, предлагаю принять к руководству и обязательному исполнению, что выплата переборов по реестрам по накладным, на коих имеется указанный красочный штемпель (§ 303 Соглашения о Прям. Сообщ.), ни в коем случае не должна быть допускаема. При возникновении же спора с владельцем подобной накладной— о каждом отдельном случае надлежит запрашивать разрешения Отдела Сборов, до получения уведомления которого выплат не производить, имея в виду, что возмещение убытка дороги от неправильной выплаты будет возложено на виновного в том агента станции.

Настоящий циркуляр относится к Начальникам станции, заведывающим товарными конторами, товарным кассирам и запасным агентам Отдела Эксплоатации. СЧ за исполнением сего иметь наблюдение.

ЧПК *Шотт.*

С *Галушко.*

Типо-Лит. Правл. Зап. ж. д. 1927 г. (500)—802.

ЦИРКУЛЯР
по ЗАПАДНЫМ жел. дор.

12 апреля 1927 г.
295
Эпс—1.

I. Об уменьшении скорости движения по мосту II-го пути через р. Снежеть у ст. Брянск на 2 километре линии Брянск-Госграница.

По мосту II-го пути через реку Снежеть, на перегоне Брянск Зап. и Брянск МКВ., на 2 километре линии Брянск-Госграница, с получением сего, впредь до отмены, устанавливается движение поездов и паровозов сер. „О" и „Н" двойной тягой и сер. „Щ" и „Э" одиночной тягой, со скоростью не свыше 25 километров в час.

Пропуск же паровозов сер. „Щ" и „Э" и аналогичных по весу паровозов двойной тягой не разрешается.

Следование поездов с паровозом не тяжелее нормального типа, обращ. на Зап. ж. д., т. е. сер. „О" и „Н", одиночной тягой допускается без ограничения скорости.

Что касается пропуска груженых американских вагонов, полувагонов и канадских цистерн большой под'емной силы,—то таковой разрешается со скоростью не свыше 25 кил. в час. с соответствующей расстановкой их в поезде, а именно: между ведущим паровозом и первым груженым вагоном указанных тяжелых типов должно быть поставлено не менее 7 (семи) обыкновенных 2-х осных вагонов груженых; далее же чередовать один тяжелый вагон через 2 (два) вагона нормального типа (обыкновенных).

Вагоны тяжелых типов, следующие в порожнем состоянии, разрешается помещать непосредственно за ведущим паровозом, одной группой.

Типо-Лит. Правл. Зап. ж. д. 1927 г. (750) - 865.

II. Об уменьшении скорости движения по мосту 1-го пути через р. Десну у ст. Выгоничи, на 32 километре линии Брянск-Госграница.

По мосту 1-го пути через реку Десну, на перегоне Полужье-Выгоничи, на 32 километре линии Брянск-Госграница,—с получением сего, впредь до отмены устанавливается движение поездов и паровозов сер. „О" и „Н" одиночной или двойной тягой и сер. „Щ" и „Э"—одиночной тягой, со скоростью не свыше 25 километров в час, а равно и американских вагонов, полувагонов и канадских цистерн, с соответствующей расстановкой их в поезде, указанной выше, в предупр. на мосту через р. Снежеть по II пути.

Следование-же паровозов сер. „Щ" и „Э" и аналогичных по весу паровозов двойной тягой—не разрешается.

ПЧ Брянск предлагается установить постоянные зеленые диски с обеих сторон моста, согласно Правил о сигнализации, и освещать таковые в ночное время.

За ЧПТ *В. Иванов.*

За П *В. Васильев.*

ЦИРКУЛЯР

по ЗАПАДНЫМ жел. дор.

13 апреля 1927 г.
297
Шфо.

О частичном изменении пункта „В“ § 38 наставления к применению поездных (переносных) телефонов для сношений остановившихся в пути поездов со станциями, об'явленного по дороге в Бюлетене № 285. код. № 2610—1926 года.

В связи с изменением назначения некоторых проводов уч. Гомель-Калинковичи, пункт „В“ § 38 вышеозначенного наставления заменяется новой след. редакцией:

„В) на участке Гомель-хоз.-Калинковичи в третий и четвертый провода, считая третий и четвертый изоляторы от верхушки столба, и на уч. Калинковичи—Житковичи—в пятый и шестой провода, считая пятый и шестой изоляторы от верхушки столба со стороны полотна железной дороги“.

Настоящий циркуляр касается всех главных и старших кондукторов, ДВ, ДМ, ДС, ДСП, ДЧ, ДН, ШТ, ШН, ШЧ и всех телеграфистов, дежурящих на поездн. телеграфных проводах и обслуживающих телефонные коммутаторы, и должен быть подклеен к 16-й странице наставления.

За ЧПТ *В. Иванов.*

Ш *Микитчук.*

Типо-Лито Правл. Западн. ж. д. 1927 г. (1000)—874.

16 Апреля 1927 г

ЦИРКУЛЯР по Западным жел.дорогам.

ДБ/6-10.

ОБ УСТРАНЕНИИ СЛУЧАЕВ НЕИСПРАВНОГО СОДЕРЖАНИЯ и НЕБРЕЖНОГО ОТНОШЕНИЯ К ИНВЕНТАРЮ ДОРОГИ.

/Всем ЛС. ЛН, ЛЧ. ЛР, КР и КТ/:

Замечено, что на некоторых станциях хлебные щиты не хранятся в порядке, а валяются разбросанными на территории станции и платформах, употребляются в качестве мостков при погрузке вагонов, отчего ломаются и кроме того портятся грузчиками, путем обрыва войлока для затычки дыр в мешках.

Инвентарь, в особенности для товаро-станционных работ, содержится не удовлетворительно, не поддерживается своевременным ремонтом и изнашивается до полной негодности.

Указывая на недопустимость таких явлений, предлагается устранить их и принадобности в ремонте руководствуясь циркулярным распоряжением от 3/XII пр.г.за № Д5/5-6.

Г. Гомель. Типо-лит. Правл. ...

своевременно производить ремонт средствами Отделов Пути или Тяги, за счет Отдела Эксплоатации.

В целях ускорения производства ремонта, всем ДС станций, расположенных в отдаленности от участковых мастерских ПЧ и ТЧ, при надобности небольшого и срочного ремонта, разрешается производить таковой на месте с уплатой из выручки станции, руководствуясь § 12 приказа инструкции № 107-1922 года, при чем случаи потребности в ремонте на сумму не свыше 5 рублей оформливаются составлением акта за подписью ДС и другого агента станции без участия ДЧ.

ЧПТ

Б.

Г. Гомель, Типо-Лит. Правл. Западн. ж. д. 1927 г. № 883 (тир. 115)

ЦИРКУЛЯР

"15" Июня 1927 г.

ЦИРКУЛЯР

по ЗАПАДНЫМ жел. дор.

18 апреля 1927 г

299

Рпл—1а.

О порядке оформления случаев неиспользования, по независящим от жел. дорог причинам, воинских билетов, выданных в кредит военно-служащим войск Конвойной Стражи.

На основании циркуляра ЦУЖЕЛ'а за № Ф097/43 об'является для сведения и руководства, что оформление случаев, когда военнослужащие ВКС или заключенные не будут перевезены по независящим от дорог обстоятельствам полностью или частично до того пункта, до которого выданы в кредит воинские билеты, должно производиться путем составления актов на станциях фактического прибытия указанных пассажиров.

Акты составляются в 2-х экземплярах на основании: а) заявлений начальника конвоя или следующего самостоятельно военнослужащего и б) пред'явленных поименованными пассажирами проездных билетов. При этом 1 экземпляр акта с отобранными билетами препровождается станцией при соответствующей отчетности в Отдел Сборов, а другой (копия) передается указанным лицом для приложения, затем, к заявлению о производстве перерасчета по приказу НКПС № 9175.

КР и СЧ надлежит проинструктировать подлежащих агентов станции и наблюсти за исполнением сего.

ЧПК *Шотт.*

Вр. ЗН *Шишов.*

Типо-Лит. Правл. Зап. ж. д. 1927 г. (500)—893.

ПРИКАЗ
по ЗАПАДНЫМ жел. дор.

19 апреля 1927 г.
300
Лпн—11.

О порядке оплаты перерывов в работе, в связи с дождливой погодой.

(В отмену циркуляра ДБН по Зап. ж. д. от 22 IV-24 г. за № 10).

На основании постановления НКТ СССР от 20 февраля 1924 г. за № 75/335, об'явленного в „Изв. НКТ" № 9—24 г., настоящим предлагается нижеследующий порядок оплаты трудящихся дороги за вынужденный простой в работе, в связи с дождливой погодой.

1. В тех случаях, когда дождливая погода делает невозможным самое производство работ на открытом воздухе и вредно отражается на производстве, администрации дороги предоставляется право использовать таких работников на других работах в закрытом помещении, а в случае невозможности использования их в указанном порядке—производится перерыв в работе на время дождя.

2. Оплата работников дороги за время вынужденного простоя в работе, в связи с дождливой погодой, производится в следующем порядке:

а) постоянных—по их фактическому среднему заработку—за все дни простоя (ст. 68 КЗОТ);

б) сезонных и временных—по основной их тарифной ставке, в течение сроков, указанных в ст. 15 Положения о сезонных рабочих и ст. 14 Положения о временных рабочих, если иное не будет оговорено в их договоре.

Примечание: Если дождливая погода не делает невозможным самое производство работ и на производстве вредно не отражается, то простой в работе, без соответствующего распоряжения администрации, оплате не подлежит.

За Ч *И. Серебряков.* Преддорпрофсожа *И. Горячев.*

Доринтрудпуть *Редькин.*

Д—1 *Грабовский.*

Типо-Лит. Правл. Западн. жел. дор. 1927 г. (750)—900.

ЦИРКУЛЯР
по ЗАПАДНЫМ жел. дор.

20 апреля 1927 г.
301
Ллп—10

О порядке безденежного проезда лиц, застрахованных в Страхкассах социального страхования.

Согласно телеграммы ЦЖ №. ФС100—1/183, в изменение тарифного извещения № 4675 (Сборн. Тар. № 297), с 1 мая с. г. билеты и плацкарты по удостоверениям Цустраха должны выдаваться безденежно исключительно на проезд в жестких вагонах обыкновенных или ускоренных поездов, хотя бы в удостоверениях были указания на проезд в мягких вагонах или скорых поездах.

При желании пассажиров получить билет или плацкарту в мягком вагоне или скором поезде, доплата за мягкость или скорость должна взыскиваться наличными деньгами по общему пассажирскому тарифу.

КР, СЧ надлежит проинструктировать подлежащих агентов станций и наблюсти за исполнением сего.

ЧПК *Шотт.*

К *Савельев.*

Типо-Лит. Правл. Западн. ж. д 1927 г. (500)—901.

ЦИРКУЛЯР по Запад.ж.д.

26 Апреля 1927 г.
304
Лпз.

ОБ ИЗМЕНЕНИИ ПРИНЦИПА ОПЛАТЫ РАБОТНИКОВ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СТАНЦИЙ.-

I. С I-го Мая 1927 года для нижепоименованных работников электрических станций взамен ныне применяемой системы оплаты, вводится новый принцип оплаты труда применительно к должностным окладам по нижеуказанной сетке, соответсвенно присвоенным тарифным разрядам.

Тарифный разряд	Ставка для Гомельск. Электр. станц.	Ставки для прочих линейных электро-станций.		
		I35%	I30%	I25%
4	42-00	39-00	38-00	36-00
6	59-00	52-00	50-00	48-00
7	66-00	56-00	54-00	52-00
8	73-00	61-00	58-00	56-00
9	82-00	64-00	61-00	59-00
I0	93-00	69-00	67-00	64-00

II	IOI-00	76-00	74-00	71-00
12	I06-00	80-00	77-00	74-00
I3	II3-00	85-00	82-00	79-00
I6	-	98-00	II8-00	III-00
I7	-	I35-00	-	I22-00

Для рассыльного и кладовщика Гомельской Электростанции с того- же Мая устанавливаются следующие оклады:

Кладовщику - 62 руб., рассыльному - 32 руб.

В размеры указанных окладов в сетке включены все виды ранее получаемых оплат, как-то: основная тарифная ставка, оплата за килоуатт часы, за ненормированный рабочий день, каковые оплаты с момента введения новых окладов, по вышеуказанной сетке, выплате не подлежат.

Что же касается премии за экономию топлива и раз"ездных вместо суточных, то таковые остаются без изменений и распространяются на всех работников по Положению. Раз"ездные расчитываются по сетке № I, приложенной к циркул. о зарплате на 1926-1927 б.г.

2. Указанные в вышепомещенной сетке оклады распространяются только на агентов нижепоименованных профес-

18/ Электромонтеру по оборудованию поездного освещения.

19/ Рассыльному Гомельской Электростанции.

20/ Кладовщику Гомельской Электростанции.

3/ На работников электрических станций, работающих сдельно, должностные оклады, указанные в сетке не распространяются, а оплата их должна производиться во всем согласно цирк. о зарплате на 1925-1926 г. ЛПЗ/I от 8/XI-26 г.

4/ При назначении кого-либо из работников электрических станций, получающих должностной оклад, на временные сдельные работы, таковой с персонального оклада снимается и оплачивается в общем порядке, как и прочие сдельщики, т.е. соответственно тарифного разряда и сдельных расценок.

5/ Существующие на I-е Мая с.г. по электрическим станциям штаты закрепляются, как твердые. Увеличение их допускается лишь в тех случаях, когда электрическая станция расширяется путем дополнительных установок и об"ема работы самой станции.

сий, как-то:

I/ Заведыв.электрическими станциями / кроме Гомельской Электростанции/
2/ Техников.
3/ Машинистов постоянных паровых машин, динамо-машинистов и машинистов нефтяных двигателей.
4/ Помошникам динамо-машинистов и паровых машин.
5/ Электромонтерам,
6/ Надсмотршикам поездного освещения.
7/ Районным надсмотршикам.
8/ Дежурных по освешению.
9/ Электромоторщикам.
I0/ Электро-проводчикам.
II/ Смазчикам.
I2/ Кочегарам.
I3/ Подвозчикам топлива.
I4/ Слесарям, не участвующим в сдельшине, и их подручным.
I5/ Столярам, не участвующим в сдельщине.
I6/ Чернорабочим.
I7/ Чертежнику-электромонтеру Гомельской Электростанции.

б/ С изданием настоящего приказа, пункт 16 цирк. о зарплате № ЛПЗ/I от 8/XI-1926 г. и все другие существующие распоряжения об оплате за выработку киловатт-часов отменяются.-

За ч. - СЕРЕБРЯКОВ.

Пред. Дорпрофсожа - ГОРЯЧЕВ.

Д-I ГРАБОВСКИЙ.

Г. Гомель. Типо-Лит. Правл. Западн. ж. д. 1927 г. № 933 (тир. 350)

ЦИРКУЛЯР по Западным жел. дор..	26 Апреля 1927 г. 305 Эил-I

О ПРОПИСКЕ В ОРГАНАХ МИЛИЦИИ НАСЕЛЕНИЯ, ПРОЖИВАЮЩЕГО В ДОМАХ ДОРОГ.-

В дополнения приказа по дорогам от 15-го Мая 1924 г. за № 59, настоящим сообщается, что согласно раз"яснения Отдела Милиции НКВД, обязательная прописка населения через органы милиции установлена лишь в городских поселениях.

Что же касается учета лиц проживающих вне городских поселений и на перегонах, то таковой ведется по домовым книгам подлежащими дорожными мастерами без заявки их в органах Милиции.

Настоящий приказ касается всех ПЧ, ПД и ПЗ.

Председатель Правления Западных ж. д. - Вл. СИВКОВ.

Начальник Административного Отдела - Куколевский.

...ь. Типо-Лит. Правл. Западн. ж. д. 1927 г. № 932 (тир. 2/100)

ЦИРКУЛЯР
по ЗАПАДНЫМ жел. дор.

26 апреля 1927 г.
308
Ксщ.

О неправильностях, замеченных при перевозке служебных грузов.

Наблюдаются случаи неправильного учета станциями простоя вагонов под нагрузочно-выгрузочными операциями служебных грузов, а именно:

1) По книге учета простоя вагоны показаны разгруженными, тогда как в натуре к выгрузке еще не приступлено или выгрузка не окончена.

2) Не заносятся в книгу вагоны, подлежащие выгрузке средствами Отделов получателей.

3) Сообщаемые по грузообороту сведения о выгрузке служебных грузов не соответствуют действительному количеству вагонов за отчетные сутки.

4) Вагоны со служебными грузами после прибытия на ст. назначения имеют длительные простои до момента подачи под выгрузку.

5) По книгам учета простоя вагонов данности о времени прибытия и подачи вагонов под выгрузку показываются не верные: вагоны значатся поданными ранее их прибытия на станцию.

Обращая на это внимание ДС, предлагаю впредь устранить отмеченные дефекты и принять меры к правильному ведению учета простоя вагонов под перевозками служебных грузов, а ДН, ДЧ, КР и КГ—за исполнением сего наблюсти.

За ЧПТ *Снегирев.*

За Д *Пикульский.*

Типо-Лит. Правл. Зап. жел. дор. 1927 г. (500)—931.

ЦИРКУЛЯР

по ЗАПАДНЫМ жел. дор.

27 апреля 1927 г.

310
Энт—2.

О рациональном использовании перевозочных средств дороги в связи с наступлением строительного сезона.

С наступлением строительного сезона значительно увеличились требования на платформы под перевозки лесных и строительных материалов; наличие же платформ на дорогах ограниченное, поэтому в целях рационального использования перевозочных средств, на основании телеграммы ЦЧ и ЦЖ от 14/IV с. г. за № ЭГ—51—1/20 и дополнение распоряжений Д от 21/III и 13/IV по телеграммам за №№ ЭНТ—2/22 и КАЛ/31, предлагаю принять к точному и неуклонному исполнению нижеследующее:

1) Лесные материалы, как, например: шпалы, крепежный лес и другие, должны грузиться обязательно в крытые вагоны, используя платформы только для лесных грузов,—не помещающихся в крытые вагоны.

2) Сократить до пределов жесткой потребности количество платформ под перевозки в хозяйственных поездах.

3) Усилить надзор как, за оборотом, так и за своевременной разгрузкой платформ вообще, как коммерческих, так и хозяйственных перевозок.

4) Платформы в порожнем течении использовать под перевозки всякого рода грузов.

5) Угольные полувагоны американского типа, при поступлении их на Западные дороги порожними, д. б. использованы погрузкой попутных лесных грузов на дороги Юга, в порядке приказов по дороге №№ 2306, 2590 и 2766, помещенных в Бюллет. Зап. №№ 233,282 и 309. Сдача порожних полувагонов на соседние дороги без разрешения ДШ воспрещается.

6) ДН-ам и Ревизорско-Инструкторскому аппарату за исполнением сего наблюсти.

За ЧПТ *В. Иванов.*

За Д *Пикульский.*

Типо-Лит. Правл. Зап. ж. д. 1927 г. (500)—937.

ЦИРКУЛЯР по ЗАПАДНЫМ жел. дор. | 27 апреля 1927 г. 311 Ков.

О допущении погрузки 3-х трехтонных грузовых автомобилей на 2-х сцепленных платформах.

Согласно почто-телеграммы Начальника Военных Сообщений РККА и Начальника Центрального Управления Железнодорожного Транспорта НКПС от 5 апреля 1927 г. за № ЭГ-61/43, в целях наибольшей утилизации подвижного состава при отправке 3-х трехтонных грузовых автомобилей, предлагается иметь в виду возможность перевозки их по три на 2-х сцепленных платформах, с погрузкой таковых нижеприведенным способом, каковой подлежит применению в случаях недостатка платформ.

Описание нагрузки 3-х трехтонных автомобилей „Паккард" на двух сцепленных платформах:

1) Для перевозки 3 х трехтонных автомобилей „Паккард", а также автомобилей и других систем равной с ними или меньшей длины (не устанавливающихся по 2 на одну платформу) требуется две 28 и 30-ти футовых платформы с двойной сцепкой.

2) Погрузка производится следующим порядком:

а) сначала вкатывается один автомобиль, устанавливаемый передней частью к торцевому борту платформы;

б) в „затылок" первому автомобилю, вкатывается второй, устанавливаемый над сцеплением платформ таким образом, чтобы передние колеса его находились на первой платформе, а задние—на второй;

в) в „затылок" второму автомобилю—вкатывается третий.

3) При установке автомобилей следует обратить внимание:

Типо-Лит. Правл. Западн. ж. д. 1927 г. (500)—944.

а) чтобы расстояние между первым и вторым, вторым и третьим автомобилями, считая от наиболее выступающих частей их, было не менее 0,5 метра и

б) чтобы выступающие за торцевые борты платформ части концевых автомобилей не выходили за очертание буферных станков.

4) Установленные описанным способом автомобили закрепляются след. образом: а) концевые автомобили закрепляются „наглухо" путем подкладки под колеса их как в поперечном, так и в продольном направлениях, прибиваемых к полу платформ специальных брусков или поленьев. Кроме того, колеса увязываются проволокой, пропускаемой через скобы или гнезда для стоек Проволока должна удовлетворять условиям, указанным в примечании к § 20 Инструкции о нагрузке грузов на открытом подвижном составе.

б) Задние колеса среднего автомобиля закрепляются таким же порядком, передние же колеса его не подкливаются, но параллельно наружной стороне каждого колеса и в расстоянии 10 мм от него к полу платформы прибиваются специальные бруски или поленья, что дает возможность колесам двигаться свободно в продольном и, ограниченно, в поперечном направлениях.

5) По установке и укреплении автомобилей все борта платформ закрываются.

ЧП *Сохань.*

ЗН *Кобизский.*

К *Савельев.*

30 апреля 1927г

ЦИРКУЛЯР по ЗАПАДНЫМ железн.дорогам. 313

Спп-I в.

О ВВЕДЕНИИ В ОТЧЕТЕ О ПРОДАЖЕ БИЛЕТОВ СВЕДЕНИЙ О КОЛИЧЕСТВЕ УЧЕТНЫХ ТАЛОНОВ БЕЗПЛАТНЫХ РАЗОВЫХ БИЛЕТОВ.

Порядок представления учетных талонов безплатных разовых билетов предусмотренный приказом по Западным ж.д. от 28 декабря 1926 г. № 103/Адц--I кассами станций непосредственно в Отдел СК, на основании распоряжения НКПС № 9393/-Спп-Iв от 7 апреля 1927г. с мая месяца с/г изменяется.

Впредь все учетные талоны за отчетный период надлежит представлять при отчетах о продаже билетов в Отдел Сборов, при этом, сведения о количестве учетных талонов помещаются в итоге гр. 18 отчета "кроме того учетных талонов по безплатным билетам", а опись на лицевой стороне-отдельной строкой, согласно общего положения.

Поступившие в Отдел Сборов учетные талоны не позднее 2-х суток передаются в СК для соответствующих подсчетов.

Ревизорскому аппарату С и СК надлежит иметь наблюдение за точным выполнением приказа Западн. жел.дор. №·103/Адц-I в смысле полноты представления и правильности заполнения учетных талонов.

ЧП - Нотт.

СК - Осипов.

Г. Гомель. Типо-Лит. Правл. Западн. ж. д. 1927 г. № 961. (тир. 380)

ЦИРКУЛЯР
по ЗАПАДНЫМ жел. дор.

30 апреля 1927 г.
315
Кгд.

О пополнении перечня предметов планового централизованного и децентрализованного снабжения, об'явленного циркуляром № 274/Кгд от 1/IV с. г.

Перечень предметов планового централизованного и децентралицованного снабжения, при перевозке которых в адреса железных дорог разрешается, согласно циркуляров № 185/Кгд от 7/II и № 274/Кгд от 1/IV с. г., прилагать к железнодорожным накладным заводские фактуры или накладные, пополняется нижеперечисленными предметами:

Централизованное снабжение.

1. Медь чушковая красная.
2. Цинк чушковой.
3. Сурьма.

Прочее плановое децентрализованное снабжение.

1. Мазут смазочный.
2. Масло цилиндровое.
3. Олеонафт.
4. Свечи стеариновые.
5. Лента телеграфная.
6. Лампы электрические.
7. Элементы сухие.
8. Агломераторы типа „Геркулес".
9. Изоляторы телеграфн.
10. Цемент.
11. Кирпич огнеупорный паровозный
12. Резина листовая.
13. Рукава резиновые для тормаза Вестингауза.
14. Набивка асбестовая и шнур.
15. Картон асбестовый.
16. Асбестин.
17. Антисептики (хлористый цинк).

Типо-Лит Правл. Зап. жел. дор. 1927 г. (500)—965.

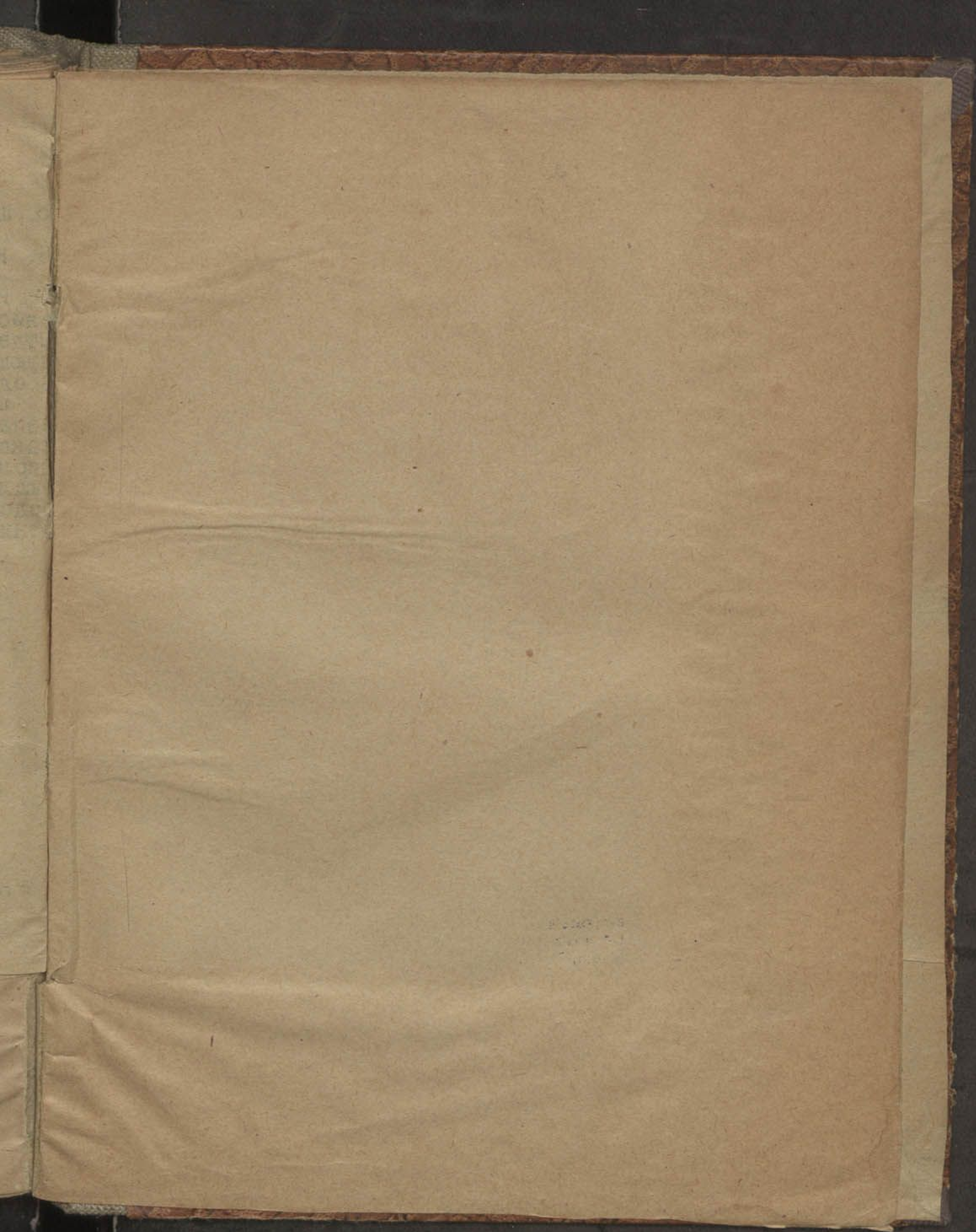
18. Листовое цветное сигнальное стекло.

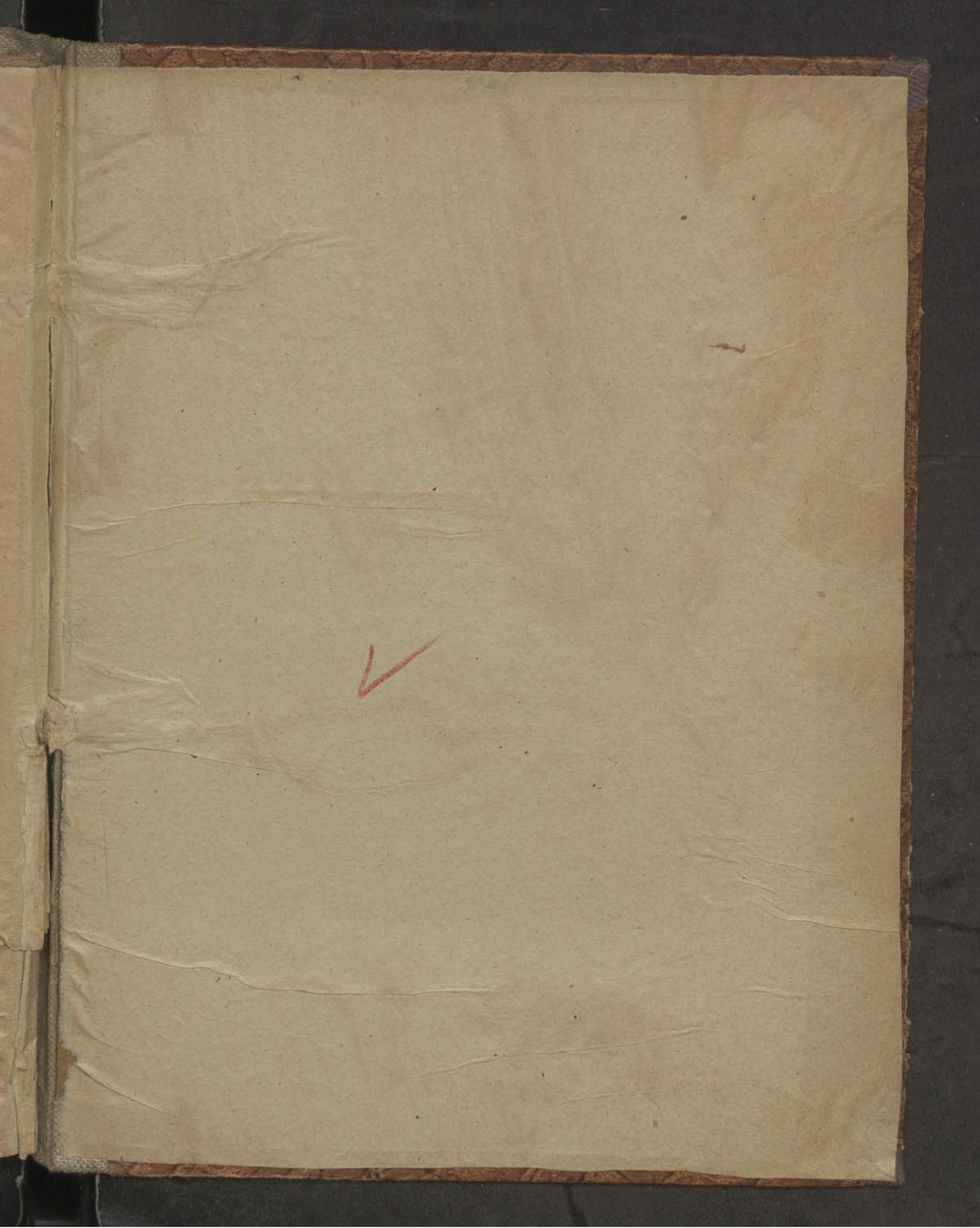
19. Стекла сигнальные семафорные.

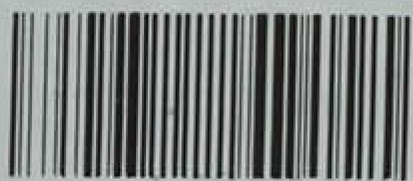
В соответствии с изложенным, надлежит учинить отметку в циркуляре № 274/Кгд от 1/IV с. г. Независимо сего, в списке предметов централизованного снабжения (циркуляр № 274 /Кгд) наименование „трос стальной" надлежит дополнить: „с пеньковой сердцевиной для блокировочных аппаратов", а в списке предметов децентрализованного снабжения то же наименование (трос стальной) пополнить определением: „разный".

ЧПК *Э. Шотт.*

За К *Щеголев.*






B00000028 17746